

## Le CAF s'oppose au déclassement de l'offre ferroviaire Bienne-Jura bernois

*Bienne, le 9 mai 2017*

Le Conseil des affaires francophones du district bilingue de Bienne (CAF) s'oppose au déclassement d'une partie de l'offre ferroviaire de la région, dans le cadre du « guide du trafic grandes lignes » mis en consultation par la Confédération. Il s'est adressé à l'Office des transports publics du canton, pour soutenir la position des institutions de la région, à commencer par le Conseil du Jura bernois (CJB) et la Conférence des maires du Jura bernois et du district de Bienne (CMJB). Il prie le canton d'intervenir auprès de la Confédération pour préserver le statut des lignes ferroviaires entre Bienne et le Jura bernois, dans le Vallon de St-Imier et sur l'axe Bienne-Moutier-Bâle.

### **Ligne historique et symbolique**

Le CAF s'oppose à la distinction entre « réseau premium » et « réseau de base ». Il rejette fermement la transformation de la ligne Bienne – St-Imier – La Chaux-de-Fonds en une ligne de trafic régional, si elle implique une réduction des cadences. Fruit du long combat de toute une région pour enfin se relier au rail au 19<sup>e</sup> siècle, cette ligne revêt une grande importance symbolique, pour les liens entre le Jura bernois, Bienne et le reste du canton.

### **Des dizaines d'élèves concernés**

Au-delà du symbole, la ligne du Vallon de St-Imier est très fréquentée, notamment par des élèves et étudiants de la région. Matin et soir, elle conduit des dizaines d'élèves et d'étudiants entre Bienne et le Jura bernois, entre les gymnases, le CEFF, les hautes écoles et les autres établissements scolaires de la région. A tel point que les horaires des écoles ont en bonne partie été synchronisés sur ceux des CFF. Sans compter les pendulaires et, dans quelques années, tous ceux qui fréquenteront le site biennois du parc suisse d'innovation.

### **Levée de boucliers**

A l'heure où les CFF examinent une possible cadence de trains tous les quarts d'heure dans le bassin lémanique, il est du devoir de la Confédération de veiller à une bonne desserte dans les autres régions aussi, notamment autour du nœud ferroviaire de Bienne. Un déclassement de la ligne Bienne-La Chaux-de-Fonds ou de l'axe Bienne-Moutier-Bâle serait un désaveu pour toute une région, à commencer par sa jeunesse.

On constate une levée de boucliers dans la région. Le CAF compte sur le canton pour relayer cet appel auprès de la Confédération et d'assumer ses responsabilités pour préserver l'offre régionale de transports. D'un point de vue francophone, défendu par le CAF, ces liaisons sont d'une extrême importance pour maintenir les relations entre Bienne et le Jura bernois et contribuer au bilinguisme de Bienne et environs.

## **Conseil des affaires francophones du district bilingue de Bienne**

La présidente :

Le secrétaire général :

Pierrette BERGER-HIRSCHI

David GAFFINO

### **Note aux rédactions :**

*Tous les documents publics du CAF (communiqués de presse, prises de position, objectifs) sont disponibles sur le site : [www.caf-bienne.ch](http://www.caf-bienne.ch).*

*Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à :*

- *Mme Pierrette Berger-Hirschi, présidente du CAF, 079 287 47 15*
- *M. David Gaffino, secrétaire général du CAF, 031 633 75 55 (avant midi) ou 079 957 20 57*